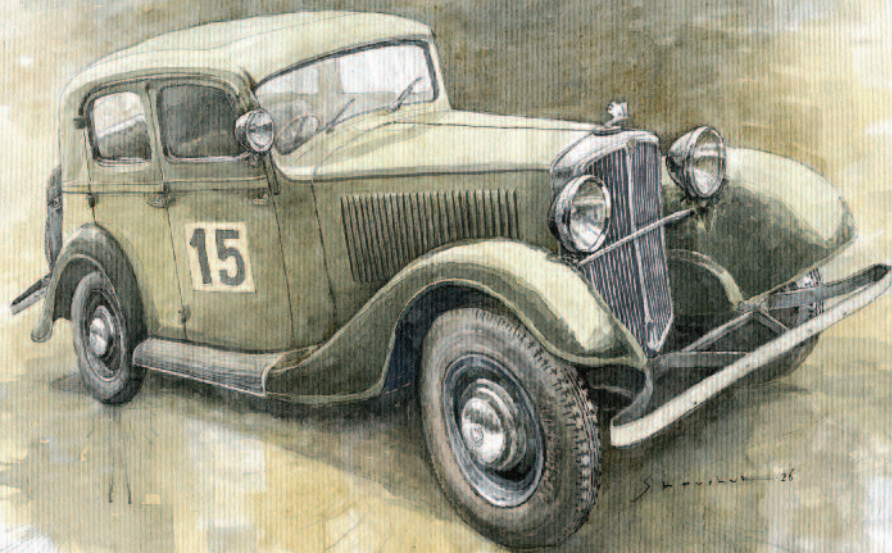


1000

P-5111

mil československých

STARTOVNÍ LISTINA 2026



10. – 13. června 2026

START



HISTORIE ZÁVODU

Jednou z největších legend meziválečného domácího automobilového sportu byl závod „1000 mil československých“, který uspořádal Autoklub Republiky československé v letech 1933, 1934 a 1935. Šlo o rychlostní závod běžných cestovních automobilů na tehdy nejdůležitější domácí silniční trase Praha – Kolín – Německý Brod – Jihlava – Velké Meziříčí – Brno – Břec-lav – Bratislava s tím, že účastníci závodu jeli z Prahy do Bratislavy a zpět do Prahy bez přerušování dvakrát. Celkem

tedy téměř 1600 kilometrů ostré jízdy bez jakékoliv přestávky na odpočinek. O vysoké sportovní úrovni tohoto podniku svědčí dodnes úctyhodné jízdní průměry vítězů. Absolutně nejrychlejší na této trati byl vítěz druhého ročníku Jindřich Knapp na voze Walter Standard S, který celý závod ujel průměrem téměř 104 kilometrů v hodině a v poslední čtvrtině závodu z Bratislavy do Prahy dokonce dosáhl průměru přes 108 km/h. V roce 1970 oživil slávu tohoto závodu Veteran Car Club Praha jízdou historických automobilů z Prahy do Bratislavy a zpět. V letech 1970 až 1977 se konala každoročně, později již jen příležitostně, nebo na zkrácené trase.



Účastnická plaketa vítězné posádky třetího ročníku Kubíček – Smažík se dochovala ve sbírkách Národního technického muzea (archiv NTM)

OBNOVENÍ TRADICE

Od roku 2015 jezdí historické automobily „1000 mil československých“ z Prahy do Bratislavy a zpět opět každoročně. Stejně jako v 70. letech pořádá soutěž Veteran Car Club Praha a jedná se patrně o nejprestižnější u nás pořádanou akci historických vozidel, o kterou mají velký zájem nejen její domácí i zahraniční účastníci, ale i sdělovací prostředky a tisíce diváků po trase. Vypsána je pro automobily do modelového roku výroby 1939 a kapacita 120 startujících posádek bývá po otevření přihlášek vždy ve velmi krátké době naplněna. Dnes jde o třídní akci, se startem před budovou Autoklubu v Opletalově ulici, tak jako tomu bylo ve 30. letech, a cílem v Národním technickém muzeu. Vložená slovenská etapa je organizována ve spolupráci s Veterán klubem Bratislava, který akci spolupřátelství již v 70. letech a tato spolupráce je důkazem česko-slovenského přátelství.

TRASA ZÁVODU 1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH



Čtvrtek 11. červen

6.00 **START** – Praha
 7.00 kolem Českého Brodu
 7.30 Kolin, areál Eurovia
 8.10 kolem Golčova Jeníkova
 9.20 Polná, Husovo náměstí
 10.50 Velká Bíteš
 11.15 Ostrovačice, hotel D1
 12.00 Troubsko
 14.10 Lednice náměstí
 14.50 Hodonín
 15.05 Holič
 16.00 Malacky
 16.30 **CÍL** – Hrad Devín
 17.00 Bratislava,
 Rybné náměstí

Pátek 12. červen

9.30 **START** – Bratislava,
 Rybné náměstí
 10.00 Pezinok
 10.45 motokáry Dlhá
 12.00 Hrad Červený kameň
 12.30 Pezinská Baba
 13.45 Záhorská Bystrica
 15.00 **CÍL** – Bratislavský
 Hrad
 15.30 Bratislava,
 Rybné náměstí

Sobota 13. červen

6.30 **START** – Bratislava
 Rybné náměstí
 7.10 Malacky
 8.35 Holič, zámek
 8.50 Hodonín
 9.50 Slavkov u Brna
 11.20 Brno, Dominikánské
 náměstí
 11.45 Ostrovačice, hotel D1
 13.05 Měřín, náměstí
 12.50 Velké Meziříčí
 13.45 Jihlava, Citypark
 14.30 Golčův Jeníkov,
 náměstí TGM
 15.10 Čáslav, ulice
 Gen. Františka Moravce
 15.45 Český Brod,
 nám. Arnošta z Pardubic
 17.00 **CÍL** – Praha,
 Národní technické muzeum

1**Jawa Minor Roadster, r.v. 1939, obsah 615 ccm**

M. Stabenowová



L. Illková

Rychlá, elegantní a krásná. Vozidlo se sbírek Národního technického muzea.

2**Jawa Minor Roadster, r.v. 1939, obsah 615 ccm**

L. Kudrna



V. Kudrna

Jedná se o originální vozidlo s doklady. V této karosářské verzi bylo vyrobeno pouze 103 kusů. Umístění v kategoriích do 750 ccm při 5 startech v posledních 5 letech: 1., 2., 1., 3., 1. a zároveň 2. místo v celkovém pořadí v ročníku 2022.

3**Jawa 750, r.v. 1934, obsah 744 ccm**

J. Větvička



M. Rambousek

První automobil značky Jawa v historii firmy, výrobní číslo 5001, závodní speciál pro legendárního Antonína Vitvara, pro závod 1000 mil československých v roce 1934.

**4****Jawa Minor Cabrio, r.v. 1938, obsah 615 ccm**

J. Antoni

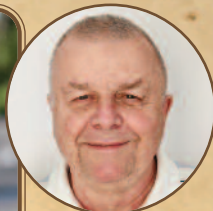


P. Toncar

Vozidlo je exponátem muzea motocyklů Křivoklát, pravidelně se zúčastňuje veteránských setkání a soutěží, již v roce 2019 jsem s ním zdárně jel 1000 mil, v muzeu na Křivoklátě mám všechna provedení automobilů Jawa Minor i Jawa 700.

5

Aero 662, r.v. 1931, obsah 662 ccm



M. Smrčina



J. Smrčinová

Vůz má dveře jen na straně spolujezdce a brzdy pouze na zadní kola.

6

Aero 662, r.v. 1931, obsah 662 ccm

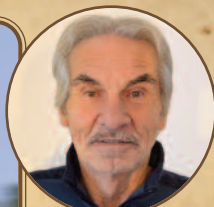


J. Doležal



J. Tajovský

Automobil z pozůstalosti známého sběratele Jaromíra Nezvala. Nyní součástí sbírek Národního technického muzea.

7**Aero 662, r.v. 1932, obsah 662 ccm**

J. Stinka



I. Stinka

Aerovka si zasloužila vrátit se na silnici. Byla objevena jako nepojízdný vrak. V loňském roce skončila na 2. místě v kategorii do 750 ccm.

**8****Aero 662 Super Baby, r.v. 1932, obsah 662 ccm**

T. Turek



P. Kraus

S tímhle vozidlem se zúčastnil můj otec závodu 1000 mil v roce 1985. V roce 1992 absolutní vítězství v závodech na vrchu Zbraslav-Jíloviště.

9

Aero 662, r.v. 1932, obsah 662 ccm



M. Petřík



A. Souček

Věděli jsme, že náš vůz Aero 662 je jiný výbavou od většiny Aerovek. Podařilo se nám zjistit, že vůz je po Vladimíru Formánkovi který s ním jel závod 1000 mil československých v roce 1933 pod startovním číslem 57.

10

Aero Roadster, r.v. 1933, obsah 662 ccm



T. Zítek



V. Chmelařová

Zakoupena od prvního majitele v listopadu 1968 v pojižděném stavu. V letech 1969 až 1971 první renovace. Od roku 1972 účast na všech významných akcích historických vozidel v Čechách a na Slovensku. Od roku 1990 pravidelná účast na srazech aerovkářů v Německu, Holandsku, Švýcarsku, Francii a Itálii.

11**Aero Roadster, r.v. 1934, obsah 662 ccm**

J. Sedláček



B. Sedláček

Několikanásobný účastník 1000 mil československých.

**12****Aero 662, r.v. 1934, obsah 662 ccm**

P. Navrátil



P. Navrátilová

Vozidlo zakoupeno v roce 1994. Od roku 2014 do května 2015 bylo kompletně zrenovované, dostalo nové čalounění, nový lak, nové chromy, nový chladič a to z důvodu, že původní stav se nedal zachovat. Při renovaci byla do vozidla nainstalovaná replika přidavné převodovky Walter.

13**DKW F5 Front Luxus-Zweisitzer offen, r.v. 1938, obsah 684 ccm**J. Strachota
GorzyckiE. Strachota
Gorzycki

DKW F5 Roadster byl typický dvoumístný vůz s kompozitní karoserií z dřeva a oceli. Krátké blatníky a dlouhá kapota s úzkou řadou přívodů vzduchu, orámovaných ozdobnou lištou, dodávaly vozu sportovní vzhled i přes jeho kompaktní rozměry. Bylo vyrobeno a prodáno celkem 407 kusů.

14**Aero 750 Sport Coupé, r.v. 1934, obsah 750 ccm**

T. Vališ



B. Vališová

1000 mílový speciál navržen továrnou "Aero, továrna letadel Dr. Kabeš, Praha Vysočany" a Ing. Vejnar-karosovaný firmou "Nová karosárna O. Uhlík, továrna karoserií Praha - Strašnice" postavený pro 2. ročník v roce 1934, pilotovaný Ottou Nimshausem se spolujezdcem a mechanikem Mílou Štípkem.

15

MG M, r.v. 1932, obsah 848 ccm



J. Hlavsa



I. Hlavsová



M. Hlavsa

Automobil je opatřen kompresorem a speciální zakázkovou třímístnou karosérií .



16

MG PA Airline, r.v. 1934, obsah 849 ccm



E. Vyskočil



M. Vyskočilová

Automobil je opatřen kompresorem.

17

MG PA, r.v. 1934, obsah 939 ccm



L. Frank



O. Frank

Vozidlo je pravidelným účastníkem závodu 1000 mil.



18

Praga Alfa - závodní speciál, r.v. 1932, obsah 1980 ccm



P. Sazima



D. Trejtnarová

Vítězný vůz 1000 mil československých v roce 1933 s Ing. Petrem Muchou.

19**MG PB, r.v. 1935, obsah 939 ccm**

P. Grenda



R. Grenda

Bývalým majiteľom tohto vozidla bol slávny český pretekár a motoristický novinár Ing. Jaroslav Hausman, ktorý tento závod na tomto vozidle absolvoval v 70. rokoch.

**20****Zbrojovka Brno Z4 I. série Roadster, r.v. 1933, obsah 905 ccm**

M. Okáč



H. Okáčová

Z4 je prvým českým sériovo vyrábaným vozom s pohonom predných kol a výkyvnými polonápravami, provedení karoserie roadster.

21**Zbrojovka Brno Z4 Roadster, r.v. 1934, obsah 980 ccm**

R. Kubelka



L. Kubelka

Zakázková karoserie od karosárny Soukup Pardubice. Pravidelný účastník obnoveného závodu 1000 mil československých. Kdo může bojovat ať bojuje.

22**Zbrojovka Brno Z4 V. série, r.v. 1936, obsah 980 ccm**

B. Dolanský



L. Hájek

Předešlým majitelem byl Pavel Krejcha, vůz je po starší renovaci.

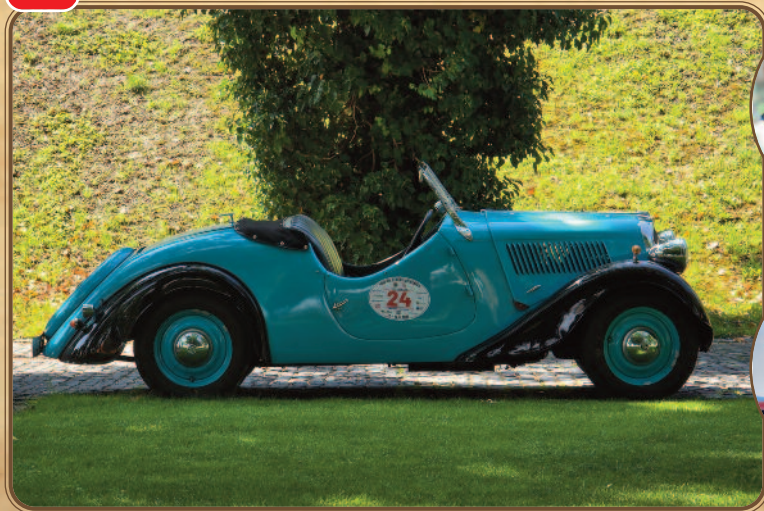
23**Praga Baby, r.v. 1934, obsah 995 ccm**

Z. Tejkl



Z. Tejkl

Roadster 2+2, vozidlo stejného typu a provedení vlastnila herečka Lída Baarová. Praga Baby byl poprvé uveden na trh na Pražském jarním autosalonu v roce 1934. Automobil byl majitelem kompletně renovován v roce 2007 a od té doby se zúčastnil řady soutěží a je stále udržován v bezvadném stavu.

**24****Škoda Popular Roadster, r.v. 1935, obsah 995 ccm**

L. Vácha



J. Váchová

První majitelem byl Vlastimil Douša, úředník spořitelny v Kolíně, barva původní odstín - na přání zákazníka.

25

Praga Baby, r.v. 1936, obsah 995 ccm



V. Dostálek



M. Dlhopolčková

Pravidelný účastník, vozidlo po renovovaci v r. 1999 ma najazdené viac 80 000 km.



26

Škoda 420, r.v. 1937, obsah 995 ccm



M. Trhlík



J. Trhlík

Škoda 420 Popular II z roku 1937 v původním stavu včetně dobových úprav - laku, který bychom rádi uvedli zpět do původního odstínu. Doma ji říkáme Děvče a po celý rok s ní jezdíme na srazy a závody po vlastní ose, což znamená kolem 5000 km ročně :)

27**Fiat 508 Balilla Spider, r.v. 1936, obsah 995 ccm**

J. Křeček



M. Křečková

Fiatů 508 Balilla s karoserií Spider nebylo v roce 1936 vyrobeno mnoho. Vozidlo bylo v majetku jedné rodiny od roku 1956 v Neapoli a otec posledního majitele se s ním účastnil mnoha regionálních akcí pro historická vozidla. Posledních 16 let bylo auto odstaveno. Od roku 2025 je v ČR.

**28****Fiat 508s Ghia Coppa d'Oro, r.v. 1933, obsah 995 ccm**

P. Hatas



A. Smolinska

Vozidlo se účastnilo soutěže 1000 Miglia v roce 2013 a 2016.

29**Škoda Popular 920, r.v. 1937, obsah 996 ccm**

T. Kaspar



H. Kaspar

Vozidlo v originálním stavu, ujetu cca 12000 km bez jakékoliv renovace.

30**Aero 1000, r.v. 1933, obsah 998 ccm**

J. Täubel



A. Poláčková

Vozidlo renovoval otec současného vlastníka Ing. Jan Täubel. Původní krásná SPZ AJ 84-52 byla během renovace uložena do depozitu a když došlo na vyzvednutí, zjistilo se, že ji jakýsi horlivý úředník nechal zlikvidovat, tak máme bohužel novou.

31**Walter Junior S, r.v. 1933, obsah 998 ccm**

M. Bednárik



P. Verdonič

Vozidlo po renovaci se snahou o maximalní zachování původních dochovalých dílů a do původní specifikace vozu ročníku 1933 s originál SIATA hlavou válců SS. Původní motor rozvod SV s palivovým čerpadlem - pohon vačkou.

**32****Aero 1000, r.v. 1933, obsah 1000 ccm**

J. Sochor



V. Dobrý

Vozidlo bylo zakoupeno před 11 lety ve velice špatném stavu. Po třech letech jeho renovace jsem si tento typ natolik oblíbil, že jsem si do své sbírky Aerovek pořídil další tři tyto "štítky silnic" jak se jim pro jejich skvělé jízdní vlastnosti přezdívá.

33**Aero 30 Roadster, r.v. 1935, obsah 998 ccm**

J. Pecka



P. Pecka

S vozem po celkové renovaci, dokončené v roce 2021, naše jubilejní pátá účast v závodech 1000 mil československých, navíc v posledních dvou ročnících vítězný vůz ve své kategorii.

**34****Aero 30 Cabriolet, r.v. 1935, obsah 998 ccm**

J. Křeček



M. Sixta

Po 50 letech se vůz návratil do ČR.

35**Aero 30, r.v. 1935, obsah 999 ccm****P. Dražan****L. Dražanová**

Vlastník od roku 1983, od té doby ujetu více jak 200 000 km i na soutěžích po celé Evropě.

**36****Aero 30, r.v. 1935, obsah 999 ccm****V. Menšík****J. Novotný**

Třetí účast v závodě 1000 mil československých, celková rekonstrukce vozidla dokončena v roce 2023.

37**Aero 30 Sport, r.v. 1936, obsah 998 ccm**

D. Jörka



D. Jörka

Aero 30 sport 2. výrobní série roku 1936. Před deseti lety kompletní renovace dle historické dokumentace s důrazem na zachování originality. V roce 2025 první start v závodech 1000 mil, na kterém jsme dojeli 3. v kategorii do 1100 ccm.

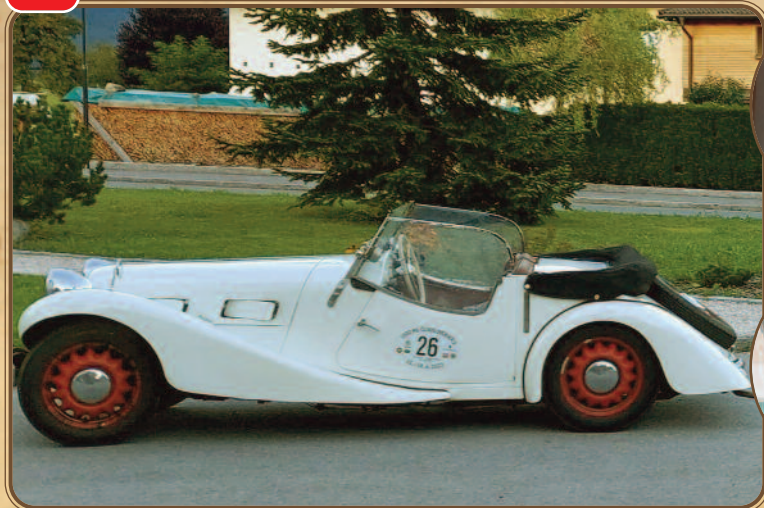
38**Aero 30 Roadster, r.v. 1936, obsah 998 ccm**

J. Zítek



J. Šlesinger

Účast na evropském srazu vozidel Aero, účast na významných akcích historických vozidel. Zakoupena v roce 1995, renovace 2009 - 2012.

39**Aero 30 Roadster, r.v. 1937, obsah 998 ccm**

D. Libánský



P. Libánský

Vůz má původní kožené čalounění z roku 1937. Najeli jsme s ním už přes 100 000 km a nejdále jsme se podívali k jezeru Loch Ness.)

**40****Aero 30, r.v. 1938, obsah 998 ccm**

O. Nachtigall



J. Nachtigall

Letos již sedmá účast na soutěži 1000 mil československých.

41**Aero 30, r.v. 1938, obsah 998 ccm**

M. Polívka



T. Říha

Žádné zajímavosti, ale přál jsem si, aby se Aerovka zúčastnila závodu 1000 mil československých v roce 2026.

**42****Aero 30, r.v. 1939, obsah 998 ccm**

M. Petschke



P. Petschke

Stálý účastník 1000 mil československých.

43**Tatra 12, r.v. 1931, obsah 1056 ccm**

V. Kořen



S. Kořenová

Je to nejspolehlivější auto, které mám. Bylo restaurováno s respektem k původnímu stavu, pouze s minimem nutných renovačních zásahů. Táta jí koupil ještě dřív než jsem se narodil, a to je už víc než 50 let :-)

**44****BSA Scout Sports Roadster, r.v. 1935, obsah 1170 ccm**

V. Payer



T. Schreiberová

Když v Anglii auto renovoval původní majitel, tak jako pracovní stůl použil kapotu z Bugatky - která měla nejspíš větší hodnotu, než celé naše auto :-) Máme ho teprve druhou sezónu, nicméně vloni se povedlo úspěšně dojet do cíle 1000 mil a získat jednu z krásných cen na akci Zbraslav-Jíloviště.

45

Riley 9 Gamecock, r.v. 1932, obsah 1089 ccm



T. Rokos



Z. Rytř

Automobil byl individuálně dovezen z Anglie. Předchozí majitel jej měl od roku 2024.

46

Skoda 1100 Popular Roadster, r.v. 1938, obsah 1100 ccm



P. Kalina



P. Melč

Renovováno ve Švýcarsku, pravidelný účastník veteránských akcí v ČR a zahraničí.

47**Lagonda Rapier, r.v. 1934, obsah 1104 ccm**

M. Nečasnek



I. Nečasnek

Vozidlo s hliníkovou karoserií Abbott Tourer, jeden ze 103 vyrobených kusů. Vůz má na svou dobu unikátní koncepci motoru DOHC, která mu zajistila na svůj malý objem vynikající dynamiku, dle slov konstruktéra Tima Ashcrofta "oproti mdlým výkonům motorů MG a Riley".

**48****Peugeot 202, r.v. 1939, obsah 1133 ccm**

M. Kumiega



E. Stec

Peugeot 202 byl dalším nejmenším modelem od Peugeotu po modelu 201, nejmenším v rodině 202, 302 a 402. Všechny tři modely mají velmi aerodynamický design, přední světla skrytá za maskou chladiče a výkonnější motory s ventily v hlavě válců.

49**Tatra 57A, r.v. 1935, obsah 1155 ccm**

P. Svída



J. Svídová

Přechodový typ karoserie z čisté 57 na 57A s typickou krátkou záďí. Původní a pečlivě renovovaný automobil po prvním majiteli JUDr. Vonříčkovi z Milevska.

**50****Tatra 57A, r.v. 1937, obsah 1155 ccm**

M. Nosek



J. Houška

Vozidlo vlastnil a renovoval v 80tých letech motocyklový závodník Jiří Císař. V roce 2014 vyjelo na Grossglockner, v roce 2018 jelo dálkovou jízdu do Tater, absolutní vítěz Zbraslav - Jíloviště v roce 2017.

51**Opel 1,2 LG Taxi, r.v. 1933, obsah 1200 ccm**

J. Rödel



C. Rödel

Velmi vzácná čtyřdveřová limuzína se šesti okny v provedení taxi.

**52****Tatra T77, r.v. 1934, obsah 3000 ccm**

F. Bauer



L. Bauerová

Psal se rok 1934, když Tatra zahájila malosériovou výrobu vozu Tatra T77. Jednalo se o první sériově vyráběný aerodynamický vůz na světě. V ten samý rok se jeden speciálně upravený exemplář zúčastnil závodu 1000 mil československých a to v podobě jak ho vidíte dnes..

53

MG TA, r.v. 1938, obsah 1250 ccm



P. Kubík



T. Németh

Vozidlo s kompresorem.



54

Tatra 57B, r.v. 1940, obsah 1256 ccm



B. Zábřeský



P. Steiner

Podvozek Tatra 57 B nechal u firmy Uhlík karosovat Ing. Ervín baron Nádherný a v květnu obdržel objednaný dvousedadlový roadster Tatra 57B.

55

MG KN Kompresor, r.v. 1935, obsah 1271 ccm



M. Dočekal



I. Dočekalová

Vyrobeno pouze 10 ks.



56

MG TA, r.v. 1937, obsah 1292 ccm



M. Kožíšek



J. Cidlina

MG TA bez úprav.

57

MG TA, r.v. 1938, obsah 1292 ccm



V. Mašek



K. Tománek

Pravidelný účastník závodu 1000 mil československých, původní barva - britská zeleň.



58

MG TA, r.v. 1939, obsah 1292 ccm



J. Příhoda



J. Příhoda

Druhá účast v závodu 1000 mil československých.

59**MG TA, r.v. 1937, obsah 1298 ccm**

M. Kuhn



J. Dvořák

Vozidlo po renovaci ve Velké Británii.

**60****MG TA Special, r.v. 1937, obsah 1346 ccm**

P. Kožíšek



A. Dušek

Původně standardní tovární roadster MG TA, později upravený pro sportovní účely instalací kompresorem přeplňovaného motoru a otevřenou dvousedadlovou hliníkovou sportovní-závodní karosérií, tvarově inspirovanou továrními závodními vozy typu Q.

61**Škoda Rapid Cabrio de Luxe, r.v. 1937, obsah 1385 ccm**

T. Pára



T. Pára, jr.

Prvním majitelem byl Ing. arch. Prokop Šupich, starosta Německého Brodu. Vícenásobná účast v závodě 1000 mil československých.

62**Škoda Popular Sport Monte Carlo, r.v. 1937, obsah 1386 ccm**

R. Hlaváček



R. Hlaváček ml.

Zhotoveno v 1. sérii 31. 1. 1937 a dodáno 28. 5. 1937 panu H. Klingerovi do Aše. Karosováno z továrních předních karosářských dílů jako roadster Lux. Karosárna nezjištěna.

63**Škoda Popular Sport Monte Carlo, r.v. 1938, obsah 1386 ccm**

J. Langer



H. Langer

Vůz je jeden ze 23 postavených a 3 známých kupé na světě se specifikací Monte Carlo. Účast na Ennstal Classic, Silvretta Classic, Heidelberg historic, Sachsen Classic, Kitzbühler Alpenrallye.

**64****Zbrojovka Brno Z5-Express, r.v. 1936, obsah 1470 ccm**

K. Jaroš



O. Styx

Největší a nejluxusnější vůz značky Zbrojovka Brno, s dvoutaktním čtyřválcem, který poháněl přední nápravu, vůz již má i hydraulické brzdy.

65**Praga Alfa, r.v. 1928, obsah 1496 ccm**

P. Marek



I. Daněk

Klasická čtyřdvéřová karoserie originál z Libně.

66**Riley Kestrel 12/4, r.v. 1936, obsah 1496 ccm**

P. Brabec



M. Pechan

Riley Kestrel 12/4 z roku 1936 je elegantní britský předválečný sportovní saloon s výrazným charakterem. Jeho čtyřválcový motor o objemu 1,5 litru byl na polovinu 30. let technicky velmi vyspělý a podle provedení dosahoval výkonu přibližně 51 až 61 koní. Tento konkrétní automobil strávil celý svůj dosavadní život v jedné rodině v Norfolku a do České republiky byl dovezen na jaře 2026.

67

Rover Twelve Sports Saloon, r.v. 1937, obsah 1500 ccm



D. Bauerová
Schneider



R. Kajerová

Vozidlo ze sbírek Škoda Muzea.



68

Buick Master Six Roadster, r.v. 1926, obsah 4490 ccm



A. Kabátek



A. Kabátek

Kabriolet, loukořová kola, motor šestiválec OHV.

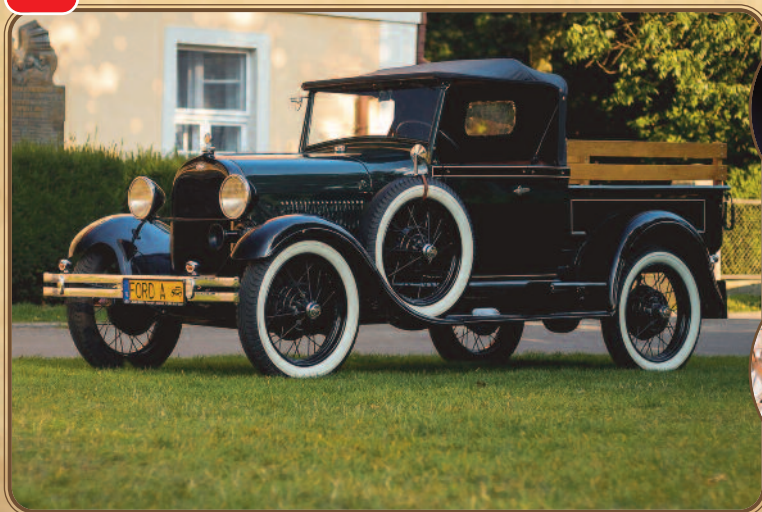
69**Lincoln L, r.v. 1928, obsah 6300 ccm**

O. Černovický



J. Živný

Velice zajímavé vozidlo s osmiválcovým motorem, vícenásobný účastník 1000 mil československých.

**70****Ford A Pick-Up, r.v. 1928, obsah 3300 ccm**

P. Matuszek



L. Matuszek

Model pick-upu s odnímatelnou střechou. Vůz několikrát vyhrál polský šampionát a byl Polskou automobilovou a motocyklovou asociací jmenován autem roku. Vůz byl dovezen z USA za účelem kompletní renovace, která trvala 3 roky v souladu s předlohou pro originalitu.

71**Praga Super Piccolo 1000 mil, r.v. 1934, obsah 1500 ccm**

P. Procházka



V. Procházka

Aerodynamická karoserie vyrobená pro druhý ročník závodu 1000 mil československých v roce 1934.

**72****Ford model A Roadster, r.v. 1931, obsah 3300 ccm**

V. Veselý



T. Veselá

V roce 1998 vozidlo zakoupeno v UK odkud s ním majitel přijel po vlastní ose. .

73

Škoda Rapid OHV, r.v. 1940, obsah 1564 ccm



SKODA



J. Stehlík



P. Müller

Vozidlo ze sbírek Škoda Muzea.

74

Praga Super Piccolo, r.v. 1934, obsah 1600 ccm



O. Chládek



Z. Kadlečková

Majitel se s vozem účastní soutěží po celém světě.

75

Škoda 430, r.v. 1930, obsah 1650 ccm



M. Rus



P. Rus

Majitel a automobil je pravidelný účastníkem závodu 1000 mil československých od roku 1971.



76

Adler Trumpf, r.v. 1934, obsah 1654 ccm



L. Dostálová



V. Caudrová

Adler Trumpf, představený v roce 1932, je vybavený zakázkovou karoserií Dörr a Schreck.

77**Praga Super Piccolo, r.v. 1934, obsah 1667 ccm**

D. Zednikovič



Ing. J. Kubáček

Prvý majiteľ vozidla bol vládny rada JUDr. Ladislav Jehlička, následne vystriedalo niekoľko majiteľov, v roku 1973 ho získal Ing. Jiří Kubáček, spoluzakladateľ múzea dopravy v Bratislave.

78**Tatra 30, r.v. 1928, obsah 1675 ccm**

V. Vích



J. Víchová

V rodině od roku 1954, kdy je zakoupil děda, provozoval jej až do roku 1991, kdy havaroval. V roce 2006 bylo prodáno havarované mimo rodinu. Po 1/2 ročním jednání se mi podařilo vozidlo zakoupit zpět. V roce 2016 byla započata renovace a dokončena byla až 2025. Je pro mne splněný dětský sen.

79**Tatra 75 cabrio, r.v. 1936, obsah 1688 ccm**

V. Finsterle



J. Žaloudek

Vítěz 1000 mil československých v kategorii do 2000 ccm v roce 2023, druhé místo ve stejné kategorii v roce 2024. Vyrobeno na podzim 1936 a dodáno knihkupci v Čáslavi na jaře 1937.

**80****Aero 50 Sport Special, r.v. 1937, obsah 1995 ccm**

F. Budinsky



J. Dufek

Vzhledem k jubileu řidiče bylo vozidlu přiděleno startovní číslo 80.

81

Mercedes - Benz 170V, r.v. 1939, obsah 1695 ccm



V. Rak



M. Čajánek

Vozidlo bylo používáno do roku 1945 německou armádou v Praze.



82

Tatra 30 Cabrio, r.v. 1930, obsah 1700 ccm



M. Machura



M. Pavlů

Vozidlo v provedení kabriolet.

83**Mercedes-Benz 170V Sedan, r.v. 1937, obsah 1700 ccm**

V. Krejsa



E. Krejsová

Od roku 1945 stále ve stejné rodině.

**84****Tatra 97, r.v. 1938, obsah 1760 ccm**

B. Pokorný



D. Pokorná

Výroba zahájena 1936, na příkaz představitelů Německa ukončena 1939, aby nekonkurovala modelu KdF (pozdější brouk). Tatra - 97 se účastnila 7 ročníků 1000 mil československých, mnohonásobné umístění v závodu do vrchu ECCE HOMO Šternberk, od 17. ročníku se několikrát účastnila 500 km slovenských.

85

BMW 321, r.v. 1937, obsah 1900 ccm



V. Veselý



B. Janošová

Třetí účast na 1000 mil československých v řadě.



86

Citroen 11 CV, r.v. 1937, obsah 1911 ccm



JUDr. J. Suk



Ing. V. Pšenička

Vlastním vozidlo od roku 1973.

87**Citroen BL 11, r.v. 1938, obsah 1911 ccm**

P. Kolář



Z. Kolářová

Vozidlo v tzv. belgické verzi, ale vyrobeno ve Francii továrna Citroen v Belgii montovala také tyto auta pro Belgický trh. Před 30 lety obnovený lak v původním odstínu a nové čalounění také v původním vzoru motor převodovka bez oprav na 1000 mil již po čtvrté.

88**Citroen Traction Avant, r.v. 1939, obsah 1911 ccm**

P. Šmic



M. Šmicová

Tento typ Citroenu měl velmi progresivní konstrukci - pohon předních kol, samonosná karoserie, pérování torzními tyčemi, nezávislé zavěšení předních kol a hydraulické brzdy. Ve výrobě vydržel déle než 20 let a vyrobilo se cca 750 tisíc vozidel.

89

Citroen 11 B Cabriolet, r.v. 1939, obsah 1911 ccm



E. Treschl



J. Treschl

Samonosná celokovová karoserie, náhon předních kol, odpružení torzními tyčemi.



90

Lagonda Two Litre Supercharged, r.v. 1931, obsah 1954 ccm



R. Páv



P. Nápravník

Vozidlo se účastnilo mnoha soutěží v ČR i po Evropě.

91**BMW 326 Cabrio, r.v. 1939, obsah 1957 ccm**

S. Rosenfelder



B. Rosenfelderová

Jedna z mála karoserií Autenrieth v provedení se 4 dveřmi.

**92****BMW 327/8 Cabriolet, r.v. 1939, obsah 1957 ccm**

J. Kiška



J. Kiška

Jedním z majitelů vozidla byl majitel známé sodovkárny v Olomouci (František Jaroš). V roce 1957 s tímto vozidlem vyhrál Rallye Jeseník.

93

BMW 320, r.v. 1937, obsah 1971 ccm



P. Gregúrek



P. Gregúrek jr.

Nerenovovaný stav.



94

BMW 328 Coupe, r.v. 1937, obsah 1971 ccm



J. Schmidt



J. Wittmann

Speciální karoserie Zimber. 90. výročí BMW 328.

95

BMW 327, r.v. 1938, obsah 1971 ccm



M. Kopecký



P. Kopecký

Pravidelný účastník od roku 2013.



96

BMW 321 Cabriolet, r.v. 1939, obsah 1971 ccm

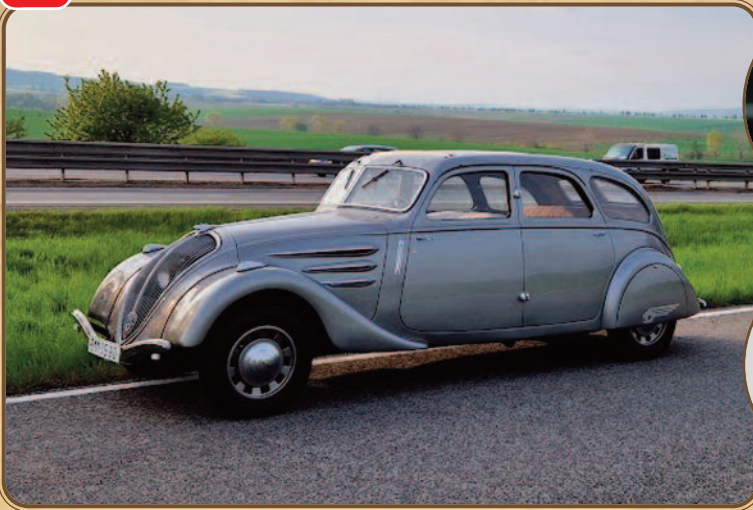


O. Lyer



F. Lyer

Vůz byl po 45 letech odstavení zrenovován z vraku a po cca 6000 hodinách práce se na sklonku roku 2025 vrátil do provozu. Rok 2026 by tak měl být jeho první plnou sezónou. Při renovaci byly dodrženy veškeré původní specifikace konkrétního vozu (dle certifikátu BMW).

97**Peugeot 402, r.v. 1938, obsah 1991 ccm**

K. Peřan



J. Peřan

Peugeot 402, uvedený na trh v roce 1935, se vyznačoval jedním z neaerodynamičtějších designů své doby, inspirovaným letectvím a testováním v aerodynamickém tunelu, a to roky předtím, než se „aerodynamika“ stala módním pojmem v automobilovém designu.

98**Aero 50 Roadster, r.v. 1937, obsah 1997 ccm**

M. Grézllová



P. Špičáková

Vůz je osazen dvěma karburátory Amal.

99

Aero 50 Roadster, r.v. 1937, obsah 1997 ccm



P. Dospěl



N. Dospělová

Auto jsem koupil v říjnu 1977 v Mladé Boleslavi.



100

Aero 50, r.v. 1937, obsah 1997 ccm



L. Dembovský



L. Dembovský

Vůz v provedení roadster 2+1.

101

Aero 50 Roadster, r.v. 1938 obsah 1997 ccm



K. Petschke



M. Petschkeová

Stálý účastník závodu 1000 mil československých.



102

Aero 50 HP, r.v. 1938, obsah 1997 ccm



A. Nezmeškal



M. Ronovský

Automobil ze sbírek Národního technického muzea.

103**Aero 50 sport, r.v. 1938, obsah 1997 ccm**

J. Čekan



G. Čekanová

Pravidelný účastník závodu 1000 mil československých, v roce 2020 absolutní vítěz soutěže 1000 mil československých, v roce 2023 účastník expedice Grossglockner.

**104****Aero 50 Cabriolet, r.v. 1938, obsah 1998 ccm**

P. Pokorný



J. Pokorný

Jedná se o tzv. dvoukénkový kabriolet, jeden z údajně 6 ks vyrobených pro obchodní zástupce značky.

105

MG SA Tiford Drophead Coupe, r.v. 1938, obsah 2322 ccm



B. Hejda



V. Hejdová

Účastník soutěže Mille Miglia 2016.



106

Riley 15/6 Special, r.v. 1933, obsah 2443 ccm



P. Číž



J. Hladík

Závodní přestavba, účastník Mille Miglia.

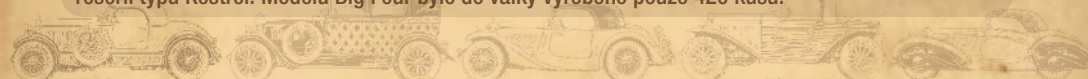
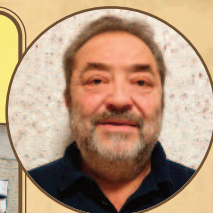
107**Riley 16 HP Big - Four Kestrel, r.v. 1938, obsah 2443 ccm**

J. Hořice



K. Kupka

Předchozí majitel Martin Tůma zakoupil automobil v roce 2014 v Anglii. Potom ho několik let renovoval. V loňském roce auto absolvovalo 1000 mil československých. Auto má zajímavou sportovní karoserii typu Kestrel. Modelů Big Four bylo do války vyrobeno pouze 420 kusů.

**108****Opel Super 6 Cabrio, r.v. 1937, obsah 2456 ccm**

M. Praus



J. Šípek

Zakázková výroba do Švédska.

109

Alvis Speed 20 SA, r.v. 1932, obsah 2500 ccm



A. Kočí



P. Pokorný

Vozidlo se účastnilo soutěže elegance v Palm Beach a bylo hodnoceno na prvním místě ve své kategorii.



110

Jaguar SS Mark IV, r.v. 1939, obsah 2664 ccm



R. Babuliak



P. Vachan

Vozidlo je štvordverová limuzína.

111

Lagonda 3liter Tourer, r.v. 1933, obsah 2931 ccm



J. Vopršál



P. Vopršálová

Model Lagonda 3 Litre vyráběli v letech 1928 až 1934 a celkem postavili 570 exemplářů.



112

Tatra 87, r.v. 1947, obsah 2960 ccm



MUDr. P. Korbelař



Mgr. K. Ksandr

Opakovaný účastník od roku 2018.

113**Talbot-Lago T 120, r.v. 1935, obsah 2996 ccm**

P. Novák



M. Bohaboj

První zcela nový typ automobilu včetně motoru po odkoupení francouzské větve STD v roce 1935 Antoniem Lagem. Typ karoserie Major. Prakticky celý život prožil v Lyonu a okolí.

114**Tatra 87, r.v. 1945, obsah 2996 ccm**

E. Holánek



D. Dorazilová

1000 mil československých
15.-18. 6. 2022

© Foto: Marián Bazala
www.bazala.sk

Vyrobena 7. 12. 1945 pro ministerstvo potravinářského průmyslu Bratislava, odkoupeno p. Eduardem Holánkem v r. 1964, renovace ukončena 2021, celkem ujetu 741 tis. km, vítězové ve své kategorii 1000 mil v roce 2025.

115**Tatra 87, r.v. 1946, obsah 2997 ccm**

E. Dick



D. Dick

První majitel byl Charles W. Alexander americký fotograf, který byl akreditován jako oficiální fotograf u norimberských procesů s nacistickými válečnými zločinci. Vozidlo má z velké míry původní lak a nikdy nebylo kompletně renovováno.

116**Citroen Traction BL11, r.v. 1955, obsah 1911 ccm**

J. Míša



I. Míšová

První registrace vozu v Le Mans, následně po 4 letech registrace Alpen Rhone a pak v Lyonu. Od tohoto třetího majitele jsem koupil Tractiona v roce 2018 a následně byla zrenovována kompletní mechanická skupina vozu. Exteriér a interiér je původní.

117**Bugatti T57 Ventoux, r.v. 1932, obsah 3257 ccm**

V. Novák



A. Nováková

Model 57 navrhl Jean Bugatti, syn Ettore Bugattiho. Model 57 se vyráběl ve třech sériích v letech 1934 až 1940.

**118****Daimler E.L.24, r.v. 1937, obsah 3317 ccm**

T. Zvelebil



A. Zvelebilová

Stejný model vozu užíval v roce 1946 prezident Dr. E. Beneš.

119

Talbot BG 110, r.v. 1936, obsah 3500 ccm



P. Křivohlávek



P. Beran



120

Jaguar DHC Mark IV, r.v. 1948, obsah 3500 ccm



M. Rejman



J. Červenka

V roce 2025 nedojelo závod 1000 mil československých pro poruchu.

121**Alvis Speed 20, r.v. 1934, obsah 3600 ccm**

M. Tůma



P. Douša

Z továrny vyjelo jako kompletní chasis do karosárny Vanden Plas a odtud jako hotové auto k londýnskému prodejci Messrs Follett a byla mu přidělena registrační značka BLB 793. V průběhu času jezdilo i v Austrálii.

122**Dodge D8 Cabriolet, r.v. 1938, obsah 3600 ccm**

P. Svoboda



P. Svobodová

Vozidlo v provedení čtyřdveřový kabriolet.

123

Ford V8 Convertible, r.v. 1933, obsah 3622 ccm



M. Kafková



P. Jirasková

Bude to již pátá účast vozidla na závodu 1000 mil československých.



124

Ford V8, r.v. 1937, obsah 3622 ccm



P. Národa



J. Patočka st.

Vozidlo po renovaci pouze podvozku a motoru, karoserie v původním stavu, pouze s opravami.
Čtvrtá účast v soutěži 1000 mil československých.

125**Bentley Derby, r.v. 1935, obsah 3699 ccm**

J. Kovařík



Z. Kovaříková

Karoserie Vanden Plas, řadový 6 válec, max. rychlost 145 km/hod. Prvním majitelem byl sir William McNair Snadden, 1. baronet, smírčí soudce, skotský konzervativní politik.

126**Volvo P52, r.v. 1937, obsah 3800 ccm**

J. Pala



S. Dosadil

Vůz je v původním, průběžně udržovaném stavu. Na veteránské akce jezdí výhradně po svých.

127**Bentley Special Roadster, r.v. 1937, obsah 4257 ccm**

J. Straka

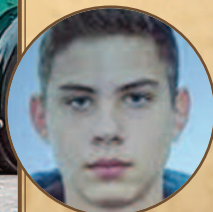


S. Beil

Vozidlo je v původním stavu /šasi, motor/ a karoserie přestavěna v Anglii v minulém století. Přestavbu provedla společnost Bristol engineering podle původních plánů společnosti Gurney Nutting. Tento typ vozidla užíval závodník a majitel společnosti Bentley, Woolf Barnato.

128**Bentley Sports Saloon, r.v. 1936, obsah 4257 ccm**

P. Lebeda



P. Lebeda

Vůz původem z Holandska. Výjimečné provedení Sports Saloon z karosárny Park Ward. Původní barevná kombinace.

129**Alvis 4,3 Cabrio, r.v. 1938, obsah 4387 ccm**

L. Pešák



J. Pospíšil

Vrcholný model Alvis se zakázkovou karoserií Offord and Sons, majitelem byl známý zavodník Stirling Moos. Jel s tímto autem Skotskou rallye.

130**Lagonda V12 DHC, r.v. 1939, obsah 4480 ccm**

F. Sichler



J. Slavětinská

Vozidlo je vybaveno motorem se zvýšeným výkonem se 4 karburátory, odlehčenou karoserií a velkými brzdovými bubny.

131**Ford Vedette, r.v. 1952, obsah 2158 ccm**

L. Vykusa



Y. Shevchuk

V 50. letech 20. století bylo vozidlo poprvé prodáno v roce 1952 do oblasti Allier ve Francii. Vozidlo bylo na území Francie dále prodáno farmáři z Louchy-Montfand na konci května roku 1957, který vozidlo vlastnil až do května roku 1990. Detailněji se zatím nepodařilo franc. historii vozu dohledat. Spolujezdec je autorem maleb plakátů 1000 mil československých.

132**Austin-Healey 3000, r.v. 1965, obsah 3000 ccm**

M. Polák



K. Poláková

133

Ford Mustang, r.v. 1967, obsah 4736 ccm



M. Pechan



T. Kabát



POŘADATELSKÝ TÝM



ŘEDITEL ZÁVODU

Jiří Patočka

ZÁSTUPCE ŘEDITELE

Tomáš Hušek



**ZÁSTUPCE ŘEDITELE
PRO SLOVENSKO**

Miroslav Tomík



POŘADATELSKÝ TÝM

POŘADATELÉ



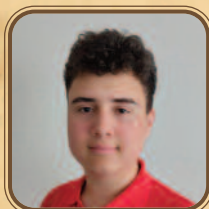
Jakub Bambas



David Čampulka



Jiří Flídr



Jáchym Flídr



Daniel Kaminský



Jakub Vondráček



Šárka Žejdlíková

ODTAHOVÁ VOZIDLA



Jaroslav Bambas



Petr Hippík



Pavel Krotil



Jiří Flekal



Bedřich Zahrádka



Aleš Gärtner

PARTNEŘI

KANTÝNA  HOSTIVAŘ



prague
city tourism



A11
TELEVIZE



LEDNICE

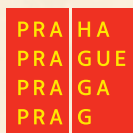


POLNÁ



BRNO
BOSONOHY





Projekt je realizován
s finanční podporou
hlavního města Prahy



MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 1



Středočeský kraj

Projekt je realizován s finančním
příspěvím Středočeského kraje



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**





 @1000milofficial

 @1000milceskoslovenskych

 1000 mil

www.1000milceskoslovenskych.cz